

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, abril 2024

Próxima publicación: 6 de junio de 2024

Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros mostró que, en abril de 2024, se produjeron 358,575 vehículos alcanzando máximo histórico para este mes. Esto representó un aumento del 21.74% respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los primeros cuatro meses del año, la producción de vehículos ligeros mostró un crecimiento de 5.72% respecto al mismo periodo de 2023, con un total de 1,286,355 unidades (Figura 1). No obstante, se observa un rezago de 1.32% respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia) cuando se alcanzó el máximo histórico.

En abril, se exportó¹ 80.81% de lo producido en el mes (Figura 2), cayendo 5.20 puntos porcentuales respecto al mismo mes del 2023. Por otra parte, las ventas de abril fueron equivalentes al 31.25% de lo producido.

El principal tipo de vehículo producido en abril continuó siendo la SUV con 161,490 unidades. La preferencia por este tipo de vehículo ha predominado desde el 2017.

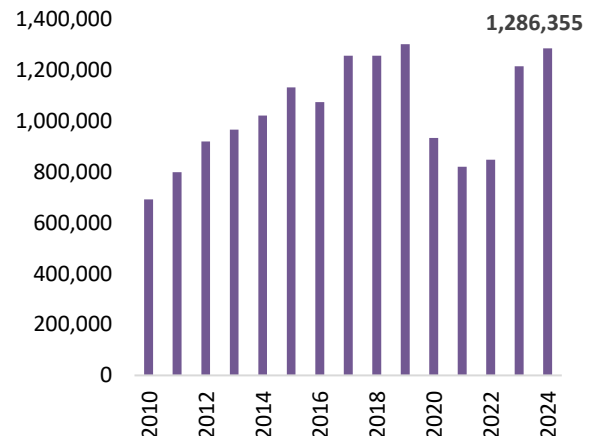
Al interior, las tres marcas con mayor producción de vehículos ligeros en México, en abril, fueron:

1. General Motors (60,102 unidades), aumentando 36.50% respecto al mismo mes de 2023.
2. Nissan (55,892 unidades), aumentando 51.94% respecto al mismo periodo de 2023.
3. Stellantis (39,507 unidades), cayendo 2.05% respecto al mismo mes de 2023.

Capacidad de planta utilizada

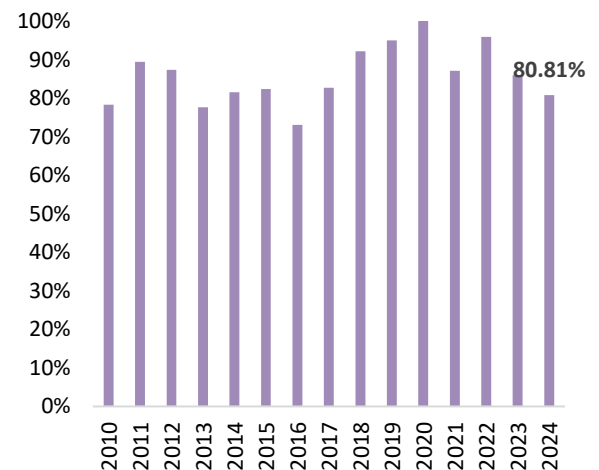
Según la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera (EMIM), la capacidad de planta utilizada para la fabricación de automóviles y camionetas de el mes de febrero de 2024 cayó 2.2 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior, ubicándose en 88.1%.

Figura 1. Producción de vehículos ligeros, acumulado de los primeros cuatro meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 2. Razón de exportaciones entre producción



Fuente: GF Base con información de INEGI.

¹ Las razones de exportación y venta con respecto a la producción suman más de 100% debido a que se toma en cuenta el inventario.

Exportaciones

En abril, se exportó un total de 289,756 vehículos, aumentando 14.38% respecto a abril del año anterior y alcanzando máximo histórico para este mes. Ante esto, las exportaciones se ubicaron 0.35% por encima de las observadas en abril de 2019 (nivel pre pandemia). A tasa mensual, las exportaciones registraron un aumento de 1.31%.

En los primeros cuatro meses del 2024, las exportaciones de vehículos suman 1,112,733 unidades, registrando un crecimiento anual de 11.87%. Respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia) cuando se alcanzó máximo histórico, las exportaciones acumuladas muestran un rezago de 1.64%.

Por su parte, las tres principales marcas exportadoras de vehículos ligeros en abril fueron:

1. General Motors (70, 283 unidades), aumentando 27.22% a tasa anual.
2. Volkswagen (34,390 unidades), aumentando 97.48% a tasa anual.
3. Ford Motor (31,594 unidades), aumentando 17.35% a tasa anual.

Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En abril se enviaron 232,873 vehículos (Figura 3), aumentando 16.48% respecto al mismo mes del año anterior y alcanzando máximo histórico de vehículos enviados a Estados Unidos para este mes. Es importante mencionar que, los vehículos exportados hacia este país representaron el 80.37% de las exportaciones totales, manteniéndose por encima del 80% por cuarto mes consecutivo.

Ventas

En abril, la venta de vehículos ligeros en el mercado interno fue de 112,048 unidades, mostrando un crecimiento de 14.79% con respecto al mismo mes de 2023. Comparado con el mismo mes de 2019 se observa un aumento de 13.91%. Sin embargo, las ventas aún se encuentran 5.65% por debajo del máximo registrado en abril del 2016.

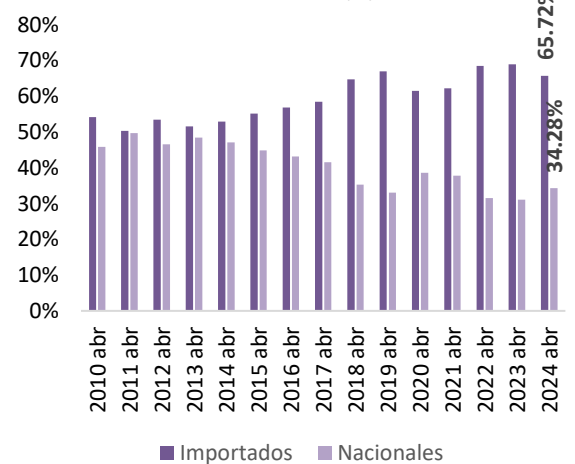
En el acumulado de los primeros cuatro meses del año, las ventas de vehículos ligeros suman 461,800 unidades, mostrando un crecimiento de 11.89% con respecto al mismo periodo de 2023. Comparando con el acumulado del año de 2019, las ventas muestran una recuperación de 7.04%. No obstante, las ventas acumuladas en 2024 se ubican 6.48% por debajo del máximo alcanzado en 2017 para este periodo.

Figura 3. Exportaciones de vehículos ligeros hacia Estados Unidos (unidades), abril



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 4. Venta de vehículos importados vs. nacionales (%)



Fuente: GF Base con información de INEGI.

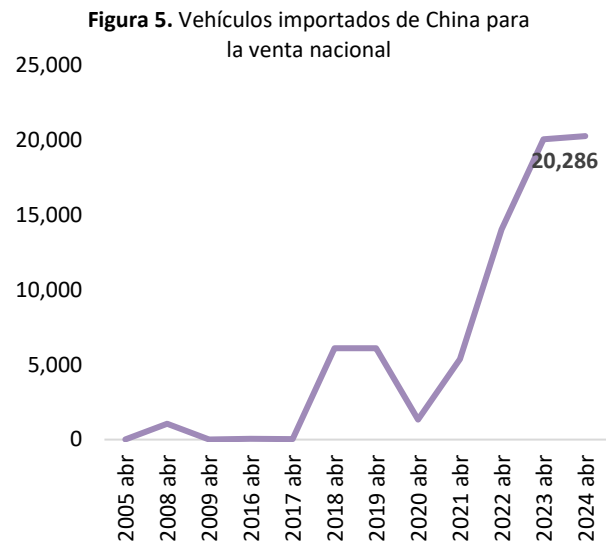
Las tres marcas con mayor venta de vehículos ligeros en abril fueron:

1. Nissan (18,079 unidades), aumentando 20.33% respecto a abril 2023. Cabe mencionar que Nissan se ha mantenido en esta posición por 17 meses consecutivos.
2. General Motors (17,325 unidades), incrementando 18.43% respecto a abril 2023.
3. Volkswagen (10,522 unidades), aumentando 17.11% respecto a abril 2023.

Importados vs. Nacionales

En el mes de abril, el 65.72% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 73,633 unidades (Figura 4). Por ende, las ventas de vehículos nacionales constan del 34.28% de las ventas totales.

En abril se importaron 20,286 vehículos de China (Figura 5) para la venta, mostrando un crecimiento de 1.03% con respecto al mismo mes de 2023. En los primeros cuatro meses del 2024, las importaciones de vehículos de China suman 87,577 unidades, mostrando un crecimiento de 12.96% respecto al mismo periodo de 2023, crecimiento que se concentró en los meses de enero y febrero, pues en marzo las importaciones cayeron 5.55% anual. Cabe mencionar que, estas unidades representaron el 18.10% de las importaciones totales de vehículos ligeros.



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Finalmente, la venta de vehículos híbridos y eléctricos de febrero² 2024 se ubicó en 7,248 unidades, alcanzando máximo histórico para este mes y aumentando 58.05% respecto al mismo mes de 2023. Al interior, para el mes de febrero, se vendieron 1,405 vehículos eléctricos, aumentando 154.07% respecto al mismo periodo del año previo y tocando, al igual que el anterior, máximo histórico para el mes de febrero.

Tasa de interés de crédito automotriz

La tasa de interés promedio aplicada al crédito automotriz (la cual considera los créditos comparables en operación a la fecha de corte) se presenta en intervalos bimestrales. Durante el periodo de noviembre-diciembre de 2023, se registró la máxima tasa alcanzada a nivel histórico, ubicándose en 14.16%, mostrando un crecimiento de 0.5639 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año previo. Cabe destacar que, por cuarto bimestre consecutivo, se ubica por encima de 14% luego de oscilar alrededor de 13% desde julio-agosto de 2018.

Aunque se podría esperar que el aumento en la tasa de interés disminuyera la demanda de créditos automotrices, ejerciendo así una presión negativa en las ventas nacionales y, por ende, en la producción, se observa que este factor no ha tenido un efecto importante, ya que las ventas han presentado un comportamiento al alza, al igual que la producción.

² Las publicaciones sobre la venta de vehículos híbridos y eléctricos se presentan con dos meses de desfase.

Resumen

1. La producción de vehículos ligeros en abril de 2024 alcanzó máximo histórico para este mes.
2. Las exportaciones de vehículos ligeros alcanzaron máximo histórico para el mes de abril.
3. Las ventas de vehículos ligeros se ubican 5.65% por debajo del nivel máximo histórico de abril 2016.
4. El 80.81% de la producción en México se exporta.
5. El 80.37% de las exportaciones de vehículos ligeros tienen como destino Estados Unidos.
6. Se ha observado un aumento anual de 1.03% en la venta en México de vehículos chinos.
7. El tipo de vehículo con mayor producción en México es el SUV.
8. La compañía General Motors, principal productora de vehículos ligeros, tuvo un incremento anual de 36.50%.
9. La venta de vehículos híbridos y eléctricos alcanza máximo histórico para el mes de febrero.

Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero

gsiller@bancobase.com

Tel. 81512200 ext. 2231

Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero

jlopezf@bancobase.com

Marlene Aiko Brondo Bustos

Practicante de Análisis Económico-Financiero

mbrondo@bancobase.com

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.