

## Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, mayo 2024

Próxima publicación: 9 de julio de 2024

### Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros mostró que, en mayo de 2024, se produjeron 365,574 vehículos alcanzando máximo histórico para este mes. Esto representó un aumento del 6.21% respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los primeros cinco meses del año, la producción de vehículos ligeros mostró un crecimiento de 5.83% respecto al mismo periodo de 2023, con un total de 1,651,929 unidades (Figura 1). No obstante, se observa un rezago de 0.39% respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia) cuando se alcanzó el máximo histórico.

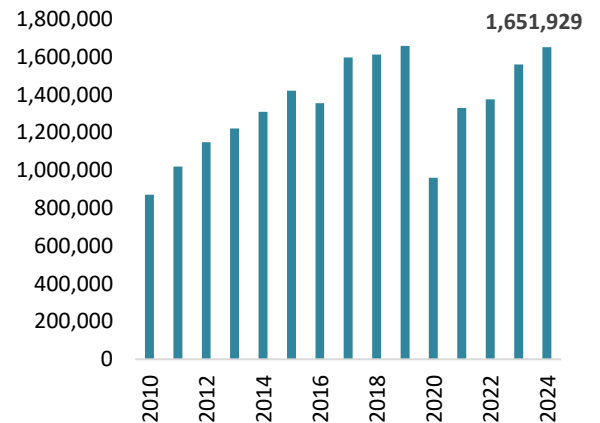
En mayo, se exportó<sup>1</sup> 87.71% de lo producido en el mes (Figura 2), aumentando 6.58 puntos porcentuales respecto al mismo mes del 2023. Por otra parte, las ventas de mayo fueron equivalentes al 38.62% de lo producido.

El principal tipo de vehículo producido en mayo continuó siendo la SUV con 167,857 unidades. La preferencia por este tipo de vehículo ha predominado desde el 2017.

Al interior, las tres marcas con mayor producción de vehículos ligeros en México, en mayo, fueron:

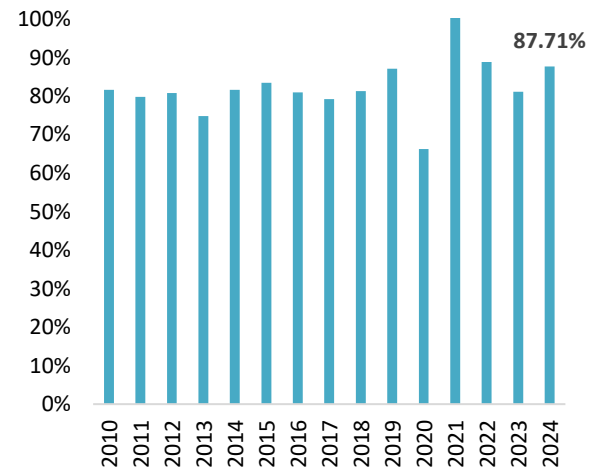
1. General Motors (70,691 unidades), aumentando 1.97% respecto al mismo mes de 2023.
2. Nissan (60,881 unidades), aumentando 7.45% respecto al mismo periodo de 2023.
3. Stellantis (41,505 unidades), aumentando 2.43% respecto al mismo mes de 2023.

**Figura 1.** Producción de vehículos ligeros, acumulado de los primeros cinco meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

**Figura 2.** Razón de exportaciones entre producción



Fuente: GF Base con información de INEGI.

<sup>1</sup> Las razones de exportación y venta con respecto a la producción suman más de 100% debido a que se toma en cuenta el inventario.

## Exportaciones

En mayo, se exportó un total de 310,655 vehículos, aumentando 11.24% respecto a mayo del año anterior y alcanzando máximo histórico para este mes. Ante esto, las exportaciones se ubicaron 0.53% por encima de las observadas en mayo de 2019 (nivel pre pandemia). A tasa mensual, las exportaciones registraron un aumento de 7.21%.

En los primeros cinco meses del 2024, las exportaciones de vehículos suman 1,423,388 unidades, registrando un crecimiento anual de 11.73%. Respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia) cuando se alcanzó máximo histórico, las exportaciones acumuladas muestran un rezago de 1.17%.

Por su parte, las tres principales marcas exportadoras de vehículos ligeros en mayo fueron:

1. General Motors (85,753 unidades), aumentado 44.99% a tasa anual.
2. Ford Motor (40,658 unidades), aumentando 16.12% a tasa anual.
3. Stellantis (33,501 unidades), aumentando 5.05% a tasa anual.

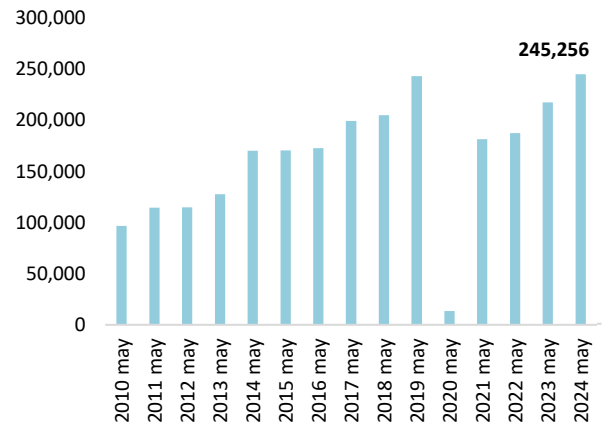
Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En mayo se enviaron 245,256 vehículos (Figura 3), aumentando 12.66% respecto al mismo mes del año anterior y alcanzando máximo histórico de vehículos enviados a Estados Unidos para este mes. Es importante mencionar que, los vehículos exportados hacia este país representaron el 78.95% de las exportaciones totales.

## Ventas

En mayo, la venta de vehículos ligeros en el mercado interno fue de 119,985 unidades, mostrando un crecimiento de 12.35% con respecto al mismo mes de 2023. Comparado con el mismo mes de 2019 se observa un aumento de 17.15%. Sin embargo, las ventas aún se encuentran 2.79% por debajo del máximo registrado en mayo del 2017.

En el acumulado de los primeros cinco meses del año, las ventas de vehículos ligeros suman 581,785 unidades, mostrando un crecimiento de 11.98% con respecto al mismo periodo de 2023. Comparando con el acumulado del año de 2019, las ventas muestran una recuperación de 8.98%. No obstante, las ventas acumuladas en 2024 se ubican 5.75% por debajo del máximo alcanzado en 2017 para este periodo.

**Figura 3.** Exportaciones de vehículos ligeros hacia Estados Unidos (unidades), mayo



Fuente: GF Base con información de INEGI.

**Figura 4.** Venta de vehículos importados vs. nacionales (%)



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Las tres marcas con mayor venta de vehículos ligeros en mayo fueron:

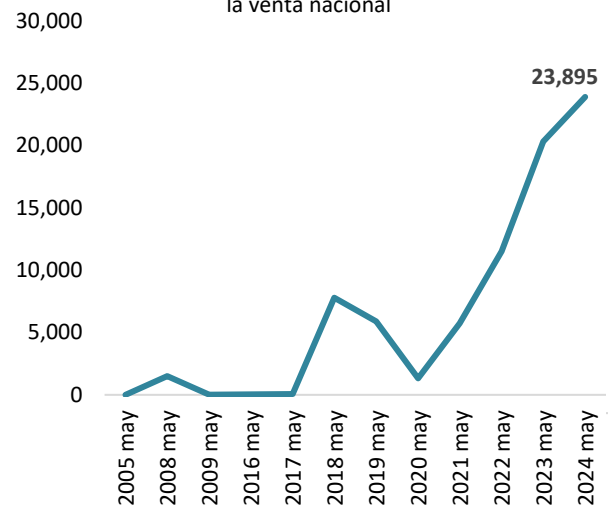
1. Nissan (20,825 unidades), aumentando 3.89% respecto a mayo 2023. Cabe mencionar que Nissan se ha mantenido en esta posición por 18 meses consecutivos.
2. General Motors (16,562 unidades), incrementando 21.36% respecto a mayo 2023.
3. Volkswagen (10,568 unidades), aumentando 16.55% respecto a mayo 2023.

### Importados vs. Nacionales

En el mes de mayo, el 65.37% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 78,437 unidades (Figura 4). Por ende, las ventas de vehículos nacionales constan del 34.63% de las ventas totales.

En mayo se importaron 23,895 vehículos de China (Figura 5) para la venta, mostrando un crecimiento de 17.64% con respecto al mismo mes de 2023. En los primeros cinco meses del 2024, las importaciones de vehículos de China suman 111,472 unidades, alcanzando máximo histórico para un mismo periodo y mostrando un crecimiento de 13.93% respecto al mismo periodo de 2023. Cabe mencionar que, las unidades importadas de vehículos de China para el mes de mayo representaron el 19.91% de las ventas totales de vehículos ligeros.

**Figura 5.** Vehículos importados de China para la venta nacional



Finalmente, la venta de vehículos híbridos y eléctricos de marzo<sup>2</sup> 2024 se ubicó en 9,941 unidades, alcanzando máximo histórico para este mes y aumentando 98.34% respecto al mismo mes de 2023. Al interior, para el mes de marzo, se vendieron 2,280 vehículos eléctricos, aumentando 144.64% respecto al mismo periodo del año previo y tocando, al igual que el anterior, máximo histórico para el mes de marzo.

Fuente: GF Base con información de INEGI.

### Inversión Extranjera Directa (IED)

Rama 3361: Fabricación de automóviles y camiones.

En el primer trimestre de 2024 se invirtieron \$3,286.0 millones de dólares en México para la fabricación de automóviles y camiones, mostrando un crecimiento significativo de 45.54% respecto al primer trimestre de 2023. Los tres principales países que aportaron fueron: Japón con el 36.93%, Estados Unidos con el 30.33%, y Alemania con el 19.53%. Cabe destacar que del total de IED recibida en el primer trimestre, la inversión de Japón en esta rama representó el 5.97%. Con esto, los estados que recibieron la mayor parte de esta inversión, con respecto al total de la rama, fueron: Baja California (19.69%), Puebla (18.69%) y Guanajuato (17.66%).

Rama: 3363 Fabricación de partes para vehículos automotrices.

En el primer trimestre de 2024 se invirtieron \$251.8 millones de dólares en México para la fabricación de partes para vehículos automotrices, mostrando una caída de 78.45% respecto al mismo periodo del año previo, esto debido a que Estados Unidos registró para el primer trimestre una desinversión de \$616.2

<sup>2</sup> Las publicaciones sobre la venta de vehículos híbridos y eléctricos se presentan con dos meses de desfase.

millones de dólares en esta rama, una cifra no vista para un trimestre desde que se tiene registro. Los tres principales países que aportaron fueron: Alemania con \$516.6 millones de dólares, Corea con \$103.43 millones de dólares y Japón con \$65.7 millones de dólares. Con esto, los estados que recibieron mayor inversión en el primer trimestre de 2024 en esta rama fueron Guanajuato con \$191.6 millones de dólares y Querétaro con \$143.1 millones de dólares.

## Resumen

1. La producción de vehículos ligeros en mayo de 2024 alcanzó máximo histórico para este mes.
2. Las exportaciones de vehículos ligeros alcanzaron máximo histórico para el mes de mayo.
3. Las ventas de vehículos ligeros se ubican 2.79% por debajo del nivel máximo histórico de mayo 2017.
4. El 87.71% de la producción en México se exporta.
5. El 78.95% de las exportaciones de vehículos ligeros tienen como destino Estados Unidos.
6. Se ha observado un aumento anual de 17.64% en la venta en México de vehículos chinos.
7. El tipo de vehículo con mayor producción en México es el SUV.
8. La compañía General Motors, principal productora de vehículos ligeros, tuvo un ligero incremento anual de 1.97%.
9. La venta de vehículos híbridos y eléctricos alcanza máximo histórico para el mes de marzo.
10. Estados Unidos desinvierte \$616.2 millones de dólares para la fabricación de partes para vehículos automotrices en México.

---

### Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero

[gsiller@bancobase.com](mailto:gsiller@bancobase.com)

Tel. 81512200 ext. 2231

### Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero

[jlopezf@bancobase.com](mailto:jlopezf@bancobase.com)

### Marlene Aiko Brondo Bustos

Practicante de Análisis Económico-Financiero

[mbrondo@bancobase.com](mailto:mbrondo@bancobase.com)

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.

