

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, junio 2024

Próxima publicación: 6 de agosto de 2024

Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros mostró que, en junio de 2024, se produjeron 344,206 vehículos, mostrando una caída de 5.85% a tasa mensual. Esto representó un aumento del 3.77% respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los primeros seis meses del año, la producción de vehículos ligeros mostró un crecimiento de 5.47% respecto al mismo periodo de 2023, con un total de 1,996,135 unidades (Figura 1). No obstante, se observa un rezago de 0.31% respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia) cuando se alcanzó el máximo histórico.

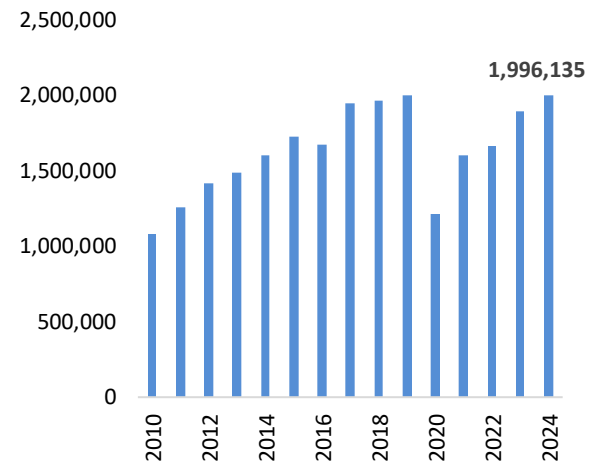
En junio, se exportó¹ 85.9% de lo producido en el mes (Figura 2), bajando 0.39 puntos porcentuales respecto al mismo mes del 2023. Por otra parte, las ventas de junio fueron equivalentes al 35.71% de lo producido.

El principal tipo de vehículo producido en junio continuó siendo la SUV con 169,779 unidades. La preferencia por este tipo de vehículo ha predominado desde el 2017.

Al interior, las tres marcas con mayor producción de vehículos ligeros en México, en junio, fueron:

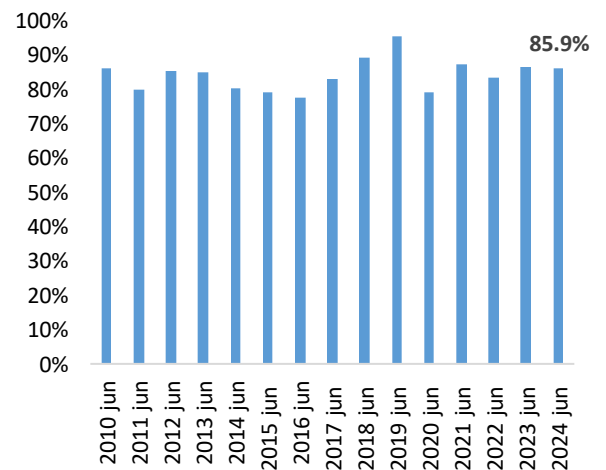
1. General Motors (70,561 unidades), aumentando 48.07% respecto al mismo mes de 2023.
2. Nissan (60,471 unidades), aumentando 0.31% respecto al mismo periodo de 2023.
3. Ford Motor (38,379 unidades), aumentando 0.45% respecto al mismo mes de 2023.

Figura 1. Producción de vehículos ligeros, acumulado de los primeros seis meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 2. Razón de exportaciones entre producción



Fuente: GF Base con información de INEGI.

¹ Las razones de exportación y venta con respecto a la producción suman más de 100% debido a que se toma en cuenta el inventario.

Exportaciones

En junio, se exportó un total de 295,742 vehículos, aumentando 3.30% respecto a junio del año anterior y retrocediendo 4.80% a tasa mensual. Ante esto, las exportaciones se ubicaron 9.68% por debajo de las observadas en junio de 2019 (nivel pre pandemia).

En los primeros seis meses del 2024, las exportaciones de vehículos suman 1,719,130 unidades, registrando un crecimiento anual de 10.19%. Respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia) cuando se alcanzó máximo histórico, las exportaciones acumuladas muestran un rezago de 2.75%.

Por su parte, las tres principales marcas exportadoras de vehículos ligeros en junio fueron:

1. General Motors (46,246 unidades), retrocediendo 32.39% a tasa anual.
2. Nissan (41,941 unidades), aumentando 15.51% a tasa anual.
3. Ford Motor (37,298 unidades), aumentando 10.06% a tasa anual.

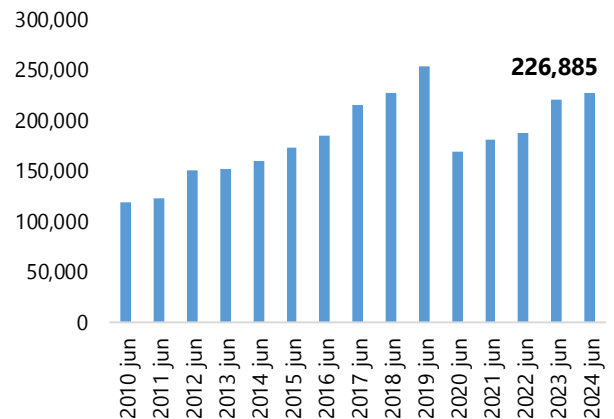
Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En junio se enviaron 226,885 vehículos (Figura 3), aumentando 2.67% respecto al mismo mes del año anterior. Cabe destacar que, para junio del 2024, los vehículos exportados hacia este país representaron el 76.72% de las exportaciones totales.

Ventas

En junio, la venta de vehículos ligeros en el mercado interno fue de 122,929 unidades, mostrando un crecimiento de 8.26% con respecto al mismo mes de 2023. Comparado con el mismo mes de 2019 se observa un aumento de 15.12%. Sin embargo, las ventas aún se encuentran 8.88% por debajo del máximo registrado en junio del 2016.

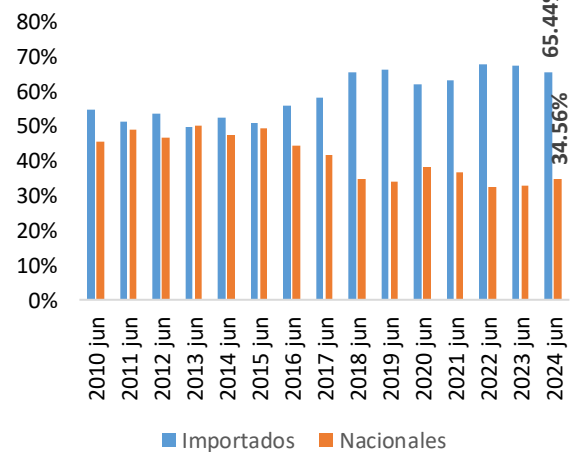
En el acumulado de los primeros seis meses del año, las ventas de vehículos ligeros suman 704,714 unidades, mostrando un crecimiento de 11.31% con respecto al mismo periodo de 2023. Comparando con el acumulado del año de 2019, las ventas muestran una recuperación de 10.00%. No obstante, las ventas acumuladas en 2024 se ubican 5.41% por debajo del máximo alcanzado en 2017 para este periodo.

Figura 3. Exportaciones de vehículos ligeros hacia Estados Unidos (unidades), junio



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 4. Venta de vehículos importados vs. nacionales (%)



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Las tres marcas con mayor venta de vehículos ligeros en junio fueron:

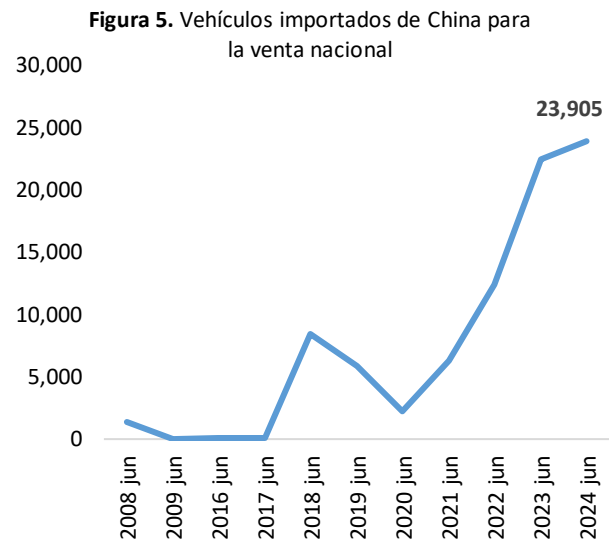
1. Nissan (21,153 unidades), aumentando 0.68% respecto a junio 2023. Cabe mencionar que Nissan se ha mantenido en esta posición por 19 meses consecutivos.
2. General Motors (16,742 unidades), incrementando 8.68% respecto a junio 2023.
3. Volkswagen (10,672 unidades), aumentando 20.14% respecto a junio 2023.

Importados vs. Nacionales

En el mes de junio, el 65.44% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 80,448 unidades (Figura 4). Por ende, las ventas de vehículos nacionales constan del 34.56% de las ventas totales.

En junio se importaron 23,905 vehículos de China (Figura 5) para la venta, mostrando un crecimiento de 6.67% con respecto al mismo mes de 2023. En los primeros seis meses del 2024, las importaciones de vehículos de China suman 135,377 unidades, alcanzando máximo histórico para un mismo periodo y mostrando un crecimiento de 12.58% respecto al mismo periodo de 2023. Cabe mencionar que, las unidades importadas de vehículos de China para el mes de junio representaron el 19.45% de las ventas totales de vehículos ligeros.

Finalmente, la venta de vehículos híbridos y eléctricos de abril² 2024 se ubicó en 9,020 unidades, alcanzando máximo histórico para este mes y aumentando 129.93% respecto al mismo mes de 2023. Al interior, para el mes de abril, se vendieron 1,842 vehículos eléctricos, aumentando 65.96% respecto al mismo periodo del año previo y tocando máximo histórico para el mes de abril.



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Resumen

1. La producción de vehículos ligeros acumulada en los primeros seis meses del 2024 es la más alta desde 2019.
2. Las ventas de vehículos ligeros se ubican 8.88% por debajo del nivel máximo histórico de junio 2016.
3. El 85.9% de la producción en México se exporta.
4. El 76.72% de las exportaciones de vehículos ligeros tienen como destino Estados Unidos.
5. Se ha observado un aumento anual de 12.58% en la venta en México de vehículos chinos.
6. El tipo de vehículo con mayor producción en México es el SUV.
7. La compañía General Motors tuvo un crecimiento anual de 48.07% en la producción de vehículos.
8. La venta de vehículos híbridos y eléctricos alcanza máximo histórico para el mes de abril.

² Las publicaciones sobre la venta de vehículos híbridos y eléctricos se presentan con dos meses de desfase.

Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero
gsiller@bancobase.com
Tel. 81512200 ext. 2231

Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero
jlopezf@bancobase.com

Marlenne Aiko Brondo Bustos

Practicante de Análisis Económico-Financiero
mbrondo@bancobase.com

Jesús Francisco Lozano Guevara

Practicante de Análisis Económico-Financiero
jlozanogu@bancobase.com

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.