

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, julio 2024

Próxima publicación: 6 de septiembre de 2024

Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros de julio, mostró que la producción de vehículos ligeros fue de 302,309 unidades, mostrando un crecimiento anual de 2.70%, ubicándose solamente 0.15% por debajo del máximo histórico para un mes de julio alcanzado en 2017, cuando se produjeron 302,773 unidades.

En el acumulado del 2024 se han producido 2,298,445 vehículos ligeros, mostrando un crecimiento de 5.09% respecto al mismo periodo del 2023 (Figura 1). A pesar de este crecimiento, la producción acumulada en los primeros 7 meses del año se ubica 0.03% por debajo del máximo histórico para los mismos meses, ocurrido en 2019, antes de la pandemia del 2020.

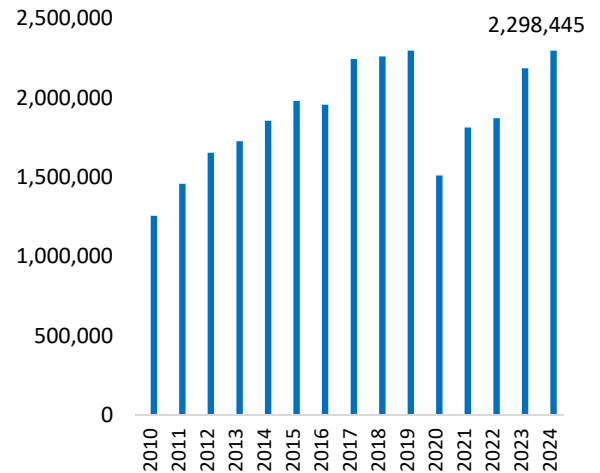
En julio, se exportó¹ 89.8% de lo producido en el mes (Figura 2), bajando 3.89 puntos porcentuales respecto al mismo mes del 2023. Por otra parte, las ventas de julio fueron equivalentes al 41.3% de lo producido.

El principal tipo de vehículo producido en julio continuaron siendo los camiones ligeros (camionetas) con 238,837 unidades.

Al interior, las tres marcas con mayor producción de vehículos ligeros en México, en julio, fueron:

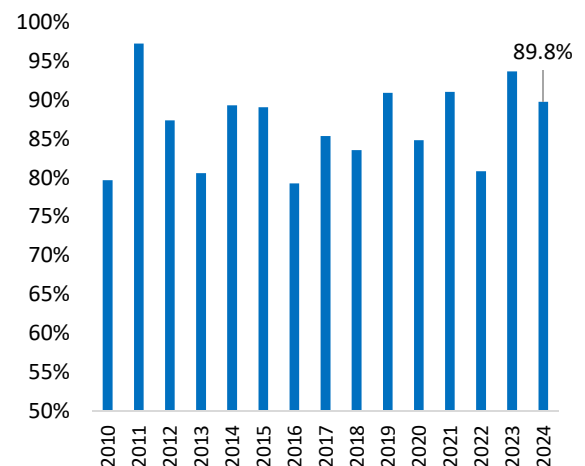
1. General Motors (71,497 unidades), aumentando 57.11% respecto al mismo mes de 2023.
2. Nissan (42,494 unidades), cayendo 11.03% respecto al mismo periodo de 2023.
3. Volkswagen (30,205 unidades), cayendo 4.50% respecto al mismo mes de 2023.

Figura 1. Producción de vehículos ligeros, acumulado de los primeros siete meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 2. Razón de exportaciones entre producción, julio de cada año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

¹ Las razones de exportación y venta con respecto a la producción suman más de 100% debido a que se toma en cuenta el inventario.

Exportaciones

Aunque la producción sigue creciendo a tasa anual, las exportaciones de vehículos ligeros muestran un deterioro. En julio se exportaron 271,469 unidades, mostrando una contracción anual de 1.56% respecto al mismo mes del 2023, poniendo fin a una racha de 19 meses consecutivos de crecimiento. Cabe mencionar que el máximo histórico de exportaciones para un mes de julio ocurrió en 2023.

Con lo anterior, en el acumulado de los primeros siete meses del año, las exportaciones suman 1,992,593 unidades, acumulando un crecimiento anual de 8.53% respecto al mismo periodo del 2023 (Figura 3). Las exportaciones para los primeros siete meses del año se ubican 1.25% por debajo del máximo histórico en los primeros siete meses del 2019.

El deterioro de las exportaciones automotrices, aunque no es severo, podría ser reflejo temprano del debilitamiento del consumo de bienes durables en Estados Unidos.

Las tres principales marcas exportadoras de vehículos ligeros en julio fueron:

1. General Motors (57,157 unidades), creciendo 22.17% a tasa anual.
2. Nissan (28,104 unidades), cayendo 17.24% a tasa anual.
3. Ford Motor (26,794 unidades), cayendo 29.60% a tasa anual.

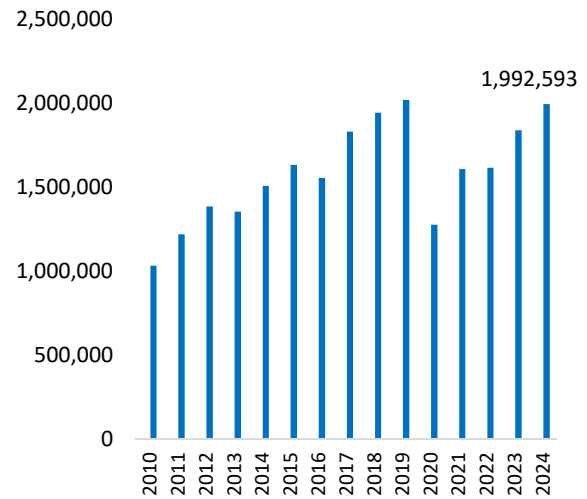
Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En julio se enviaron 204,276 vehículos, disminuyendo 3.35% respecto al mismo mes del año anterior. Cabe destacar que, para julio del 2024, los vehículos exportados hacia este país representaron el 75.25% de las exportaciones totales.

Ventas

En julio las ventas de vehículos ligeros en el mercado interno fue de 124,761 unidades, mostrando un crecimiento anual de 12.56%, acumulando 27 meses consecutivos de crecimiento.

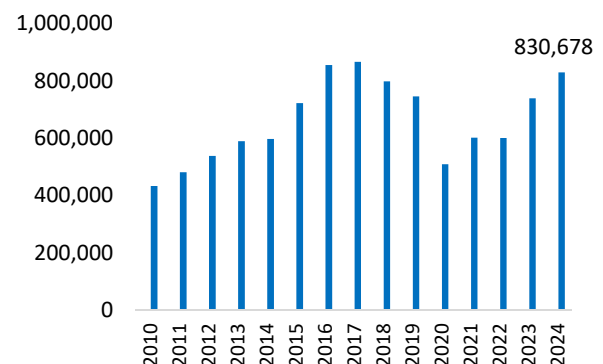
Cabe mencionar que las ventas se encuentran 7.56% debajo del máximo histórico registrado en 2016 para el mes de julio.

Figura 3. Exportaciones de vehículos ligeros, acumulado de los primeros siete meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 4. Ventas de vehículos ligeros, acumulado de los primeros siete meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

En el acumulado de los primeros siete meses del año, las ventas ascienden a 830,678 unidades, mostrando un crecimiento de 12.28% con respecto al mismo periodo de 2023 (Figura 4).

Las tres marcas con mayor venta de vehículos ligeros en julio fueron:

1. Nissan (20,836 unidades). Cabe mencionar que Nissan se ha mantenido en esta posición por 20 meses consecutivos.
2. General Motors (17,076 unidades).
3. Volkswagen (11,452 unidades).

Ventas de automóviles ligeros importados vs. nacionales

En julio, el 65.74% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 82,017 unidades (Figura 5). Por su parte, las ventas de vehículos nacionales explicaron el 34.26% de las ventas totales.

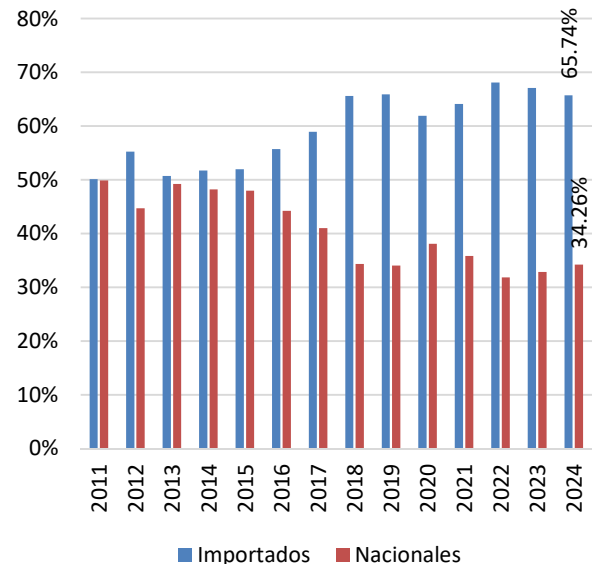
En julio se vendieron 24,547 vehículos importados de China, mostrando un crecimiento de 11.60% con respecto al mismo mes de 2023. Cabe mencionar que, las ventas de vehículos importados de China para el mes de julio representaron el 19.68% de las ventas totales de vehículos ligeros (Figura 6) y 29.93% de las ventas totales de vehículos importados, máximo en registro para un mes igual.

Finalmente, la venta de vehículos híbridos y eléctricos de julio de 2024 se ubicó en 11,174 unidades, alcanzando un máximo histórico para este mes y aumentando 80.89% respecto al mismo mes de 2023. Al interior, para el mes de julio, se vendieron 2,939 vehículos eléctricos, aumentando 208.07% respecto al mismo mes del año previo y tocando máximo histórico para el mes de julio.

Resumen

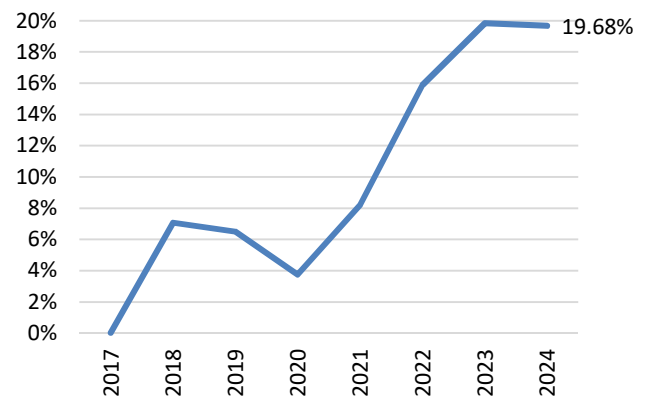
1. La producción de vehículos ligeros acumulada en los primeros siete meses del 2024 es la más alta desde 2019.
2. Las ventas de vehículos ligeros acumulan un crecimiento de 12.28% en los primeros siete meses del año, pero el acumulado sigue ubicándose 4.26% por debajo del máximo histórico para el mismo periodo en 2017.
3. El 89.80% de la producción en México se exporta.
4. Las exportaciones mostraron en julio una contracción anual de 1.56%, poniendo fin a una racha de 19 meses consecutivos de crecimiento.

Figura 5. Venta de vehículos importados vs. nacionales en julio de cada año (%)



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 6. Ventas de vehículos importados de China como porcentaje de las ventas totales en el mercado interior, julio de cada año.



Fuente: GF Base con información de INEGI.

5. El 75.25% de las exportaciones de vehículos ligeros tienen como destino Estados Unidos.
6. Se ha observado un aumento anual de 11.60% en la venta en México de vehículos chinos.
7. El tipo de vehículo con mayor producción en México son los camiones ligeros (SUVs y Pick Up).
8. La compañía General Motors tuvo un crecimiento anual de 57.11% en la producción de vehículos.
9. La venta de vehículos híbridos y eléctricos alcanzó máximo histórico para el mes de julio.

Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero

gsiller@bancobase.com

Tel. 81512200 ext. 2231

Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero

jlopezf@bancobase.com

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.