

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, octubre 2023

Próxima publicación: 6 de diciembre de 2023

Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros mostró que, en octubre de 2023, se produjeron 378,129 vehículos. Esto representó un crecimiento de 35.77% respecto al mismo mes de 2022. Además, la producción se ha recuperado por completo tras la crisis de la pandemia, pues la cifra se encuentra, 18.26% por encima de la observada en el mismo mes del 2019.

En el acumulado de los primeros diez meses del año, la producción de vehículos ligeros creció 15.76% con respecto al mismo periodo del año previo, sumando un total de 3,229,689 unidades (Figura 1). Es importante mencionar que, se observa un rezago de 1.82% con respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia). Sin embargo, este ha ido disminuyendo, lo que indica una mejora gradual.

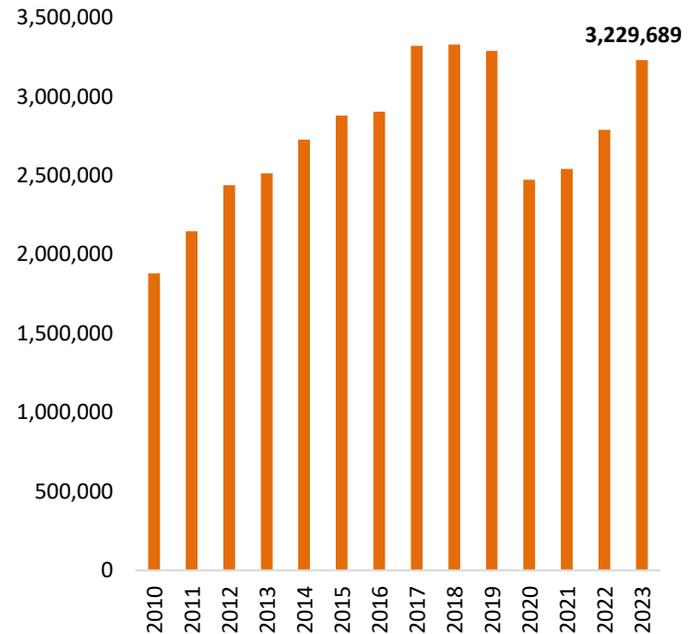
En relación con las exportaciones¹, en octubre, como porcentaje de lo producido se exportó el 83.68% (Figura 2), disminuyendo 12.51 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año previo. Por otra parte, en relación de lo producido en el mes de octubre se vendió el 29.69%, el nivel más bajo desde octubre de 2020.

El principal tipo de vehículo producido en octubre continuó siendo la SUV con 188,278 unidades. La preferencia por este tipo de vehículo ha predominado desde el 2017. Además, General Motors se posicionó como la marca con mayor producción de vehículos, por segundo mes consecutivo, produciendo 79,089 vehículos en octubre.

Capacidad de planta utilizada

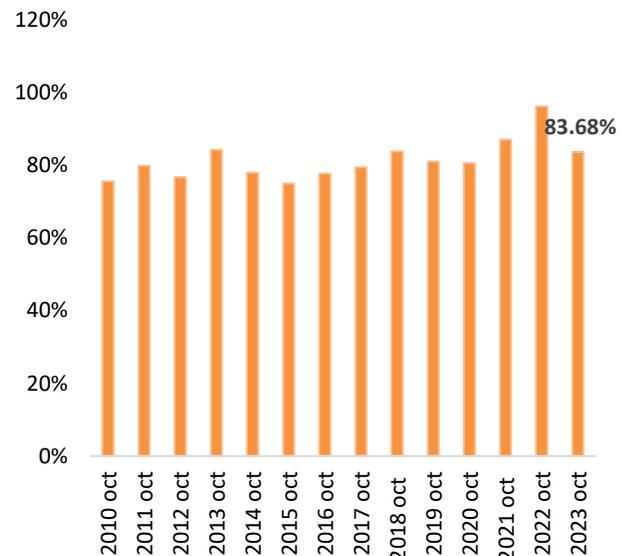
Según la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera (EMIM), la capacidad de planta utilizada para la fabricación de automóviles y camionetas en el mes de agosto se mantuvo sin cambios respecto al mes previo, ubicándose en

Figura 1. Producción de vehículos ligeros, acumulado de los primeros diez meses del año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 2. Razón de exportaciones entre producción



Fuente: GF Base con información de INEGI.

¹Las razones de exportación y venta con respecto a la producción suman más de 100% debido a que se toma en cuenta el inventario.

86.1%, aumentado 0.7 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior. Cabe mencionar que, se mantiene como la capacidad más baja desde enero de 2023 por lo que se encuentra por debajo del máximo registrado en mayo de 2023 (98.7%). Para el mes de agosto, es la capacidad máxima alcanzada desde agosto de 2018 (87.3%).

Exportaciones

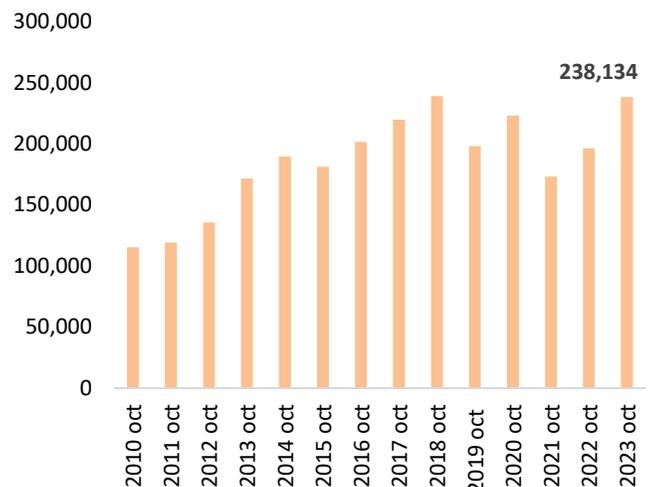
En octubre, se exportó un total de 316,421 vehículos, cifra máxima desde que se tiene registro (2005), aumentando 18.11% respecto a octubre del año anterior. Respecto al mismo mes de 2019, se observa un aumento de 22.10% lo que indica una recuperación completa. A tasa mensual, las exportaciones registraron un incremento de 5.00%.

En los primeros diez meses de 2023, las exportaciones de vehículos acumularon 2,741,578 unidades, registrando un crecimiento anual de 14.65%. Respecto al mismo periodo de 2019 (pre pandemia), las exportaciones de los primeros diez meses del año muestran un rezago de 4.69%.

General Motors se mantiene como principal exportador en el mes de octubre con 69,674 unidades, además, presentó un incremento de 9.83% respecto al mismo periodo del año previo. Cabe recalcar que, GM se ha ubicado en esta posición desde noviembre de 2021.

Por otra parte, Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En octubre se enviaron 238,134 vehículos (Figura 3), aumentando 21.32% respecto al mismo mes del año anterior. Además, en comparación con el mismo mes del 2019, se ubica, 20.23% por encima de lo observado en 2019, indicando recuperación completa. Es importante mencionar que, los vehículos exportados hacia este país representaron el 75.26% de las exportaciones totales, con esto, se ha mantenido por encima del 70% desde septiembre de 2021.

Figura 3. Exportaciones de vehículos ligeros hacia Estados Unidos (unidades)



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Ventas

En octubre, la venta de vehículos ligeros en el mercado interno fue de 112,261 unidades, mostrando un crecimiento de 21.24% con respecto al mismo mes de 2022. Comparado con el mismo mes de 2019 se observa un aumento de 4.81%. Sin embargo, las ventas aún se encuentran 18.36% por debajo del máximo registrado en octubre del 2016.

En el acumulado de los primeros diez meses del año, las ventas de vehículos ligeros suman 1,088,102 unidades, mostrando un crecimiento de 24.55% con respecto al mismo periodo de 2022. Comparando con el acumulado de los primeros diez meses de 2019, las ventas muestran una recuperación de 2.39%.

Nissan fue la marca con más ventas de vehículos ligeros en octubre (19,147), y lo ha sido por once meses consecutivos. Esta posición solamente se disputa entre Nissan y General Motors desde enero de 2005. Cabe resaltar que, en octubre, Nissan tuvo un crecimiento anual de 76.21%, en cambio, General Motors creció 21.88%.

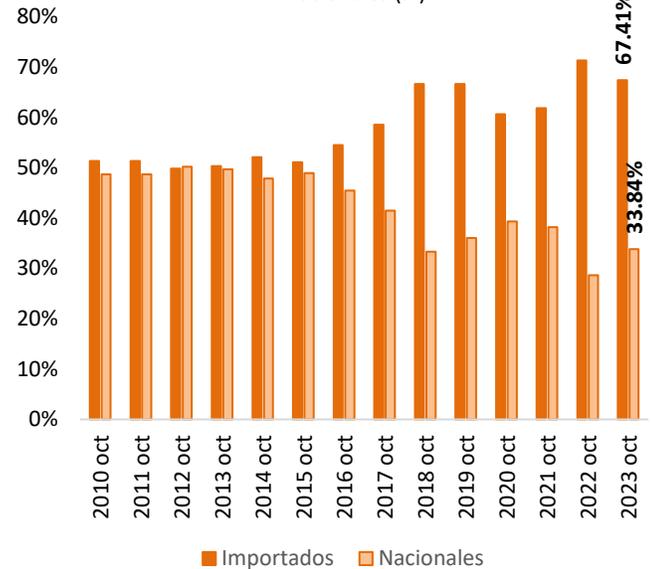
Importados vs. Nacionales

En el mes de octubre, el 67.41% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 75,679 unidades (Figura 4), siendo principalmente de China. Por ende, las ventas de vehículos nacionales constan del 33.84% de las ventas totales.

En octubre se importaron 21,988 vehículos de China (Figura 5), mostrando un crecimiento de 12.60% con respecto al mismo mes de 2022. Cabe mencionar que, estas unidades representaron el 29.05% de las importaciones totales de vehículos ligeros.

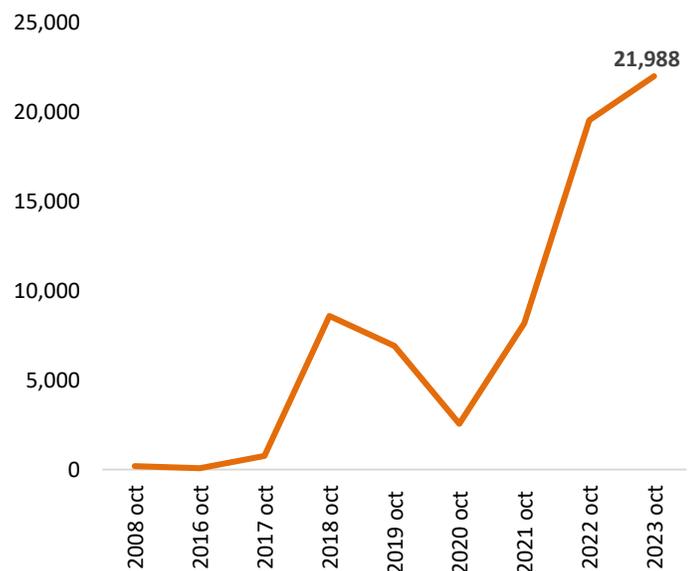
La escasez de "madrinas" continúa disminuyendo el flujo de operaciones de comercio de vehículos ligeros. Además, la industria de este servicio no ha dado respuesta. Debido a esto, se han provocado retrasos en las llegadas de los vehículos a las agencias, por lo que el tiempo de espera para recibir un vehículo nuevo ha aumentado. Sin embargo, no se observa un impacto negativo en las ventas ni en las exportaciones de vehículos ligeros, lo cual sugiere que no influye de manera significativa.

Figura 4. Venta de vehículos importados vs. nacionales (%)



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 5. Vehículos importados de China para la venta nacional



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Huelga automotriz en Estados Unidos

La huelga automotriz que inició el viernes 15 de septiembre en Estados Unidos duró 45 días. Según el Registro Administrativo de Vehículos Ligeros, la producción y las exportaciones de vehículos en México no se vieron afectados, pero no se descarta la posibilidad de un impacto en el futuro, pues las compañías involucradas en la huelga dejaron de producir, pero no dejaron de comprar autopartes, lo que podría implicar un sobre inventario.

Resumen

1. La producción de vehículos ligeros en octubre de 2023 se situó 1.04% por debajo del nivel máximo alcanzado en octubre de 2017.
2. Se exportaron 316,421 cifra máxima desde que se tiene registro.
3. Las ventas de vehículos ligeros se ubican 18.36% debajo del nivel máximo histórico de octubre de 2016.
4. El 83.68% de la producción en México se exporta.
5. El 75.26% de las exportaciones de vehículos ligeros tienen como destino Estados Unidos.
6. Se ha observado un incremento anual de 12.60% en la venta en México de vehículos chinos.
7. El tipo de vehículo con mayor producción en México es el SUV.
8. La compañía General Motors se posicionó como la principal productora de vehículos ligeros.
9. Se espera ver el efecto de la huelga automotriz en la industria de autopartes en México en los próximos meses.

Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero
gsiller@bancobase.com
Tel. 81512200 ext. 2231

Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero
jlopezf@bancobase.com

Marlene Aiko Brondo Bustos

Practicante de Análisis Económico-Financiero
mbrondo@bancobase.com

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.