

# Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, octubre 2024

Próxima publicación: 6 de diciembre de 2024

## Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros de octubre, mostró que la producción fue de 382,101 unidades, mostrando un crecimiento anual de 1.05%.

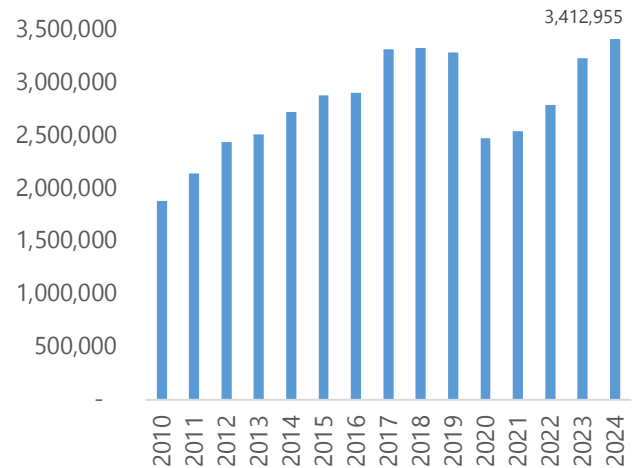
En el acumulado del 2024 hasta octubre, se han producido 3,412,955 vehículos ligeros (Figura 1), mostrando un crecimiento de 5.54% respecto a la producción del mismo periodo del 2023. Con esto, la producción acumulada alcanzó un nuevo máximo histórico, ubicándose 2.50% por encima del anterior máximo histórico registrado en 2018.

En los primeros 10 meses del 2024, se exportó 85.67% de lo producido, aumentando 1.03 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del 2023 (Figura 2). Por su parte, las ventas internas en el acumulado del 2024 fueron equivalentes al 35.20% de lo producido<sup>1</sup>.

En octubre las tres marcas con mayor producción de vehículos ligeros en México fueron:

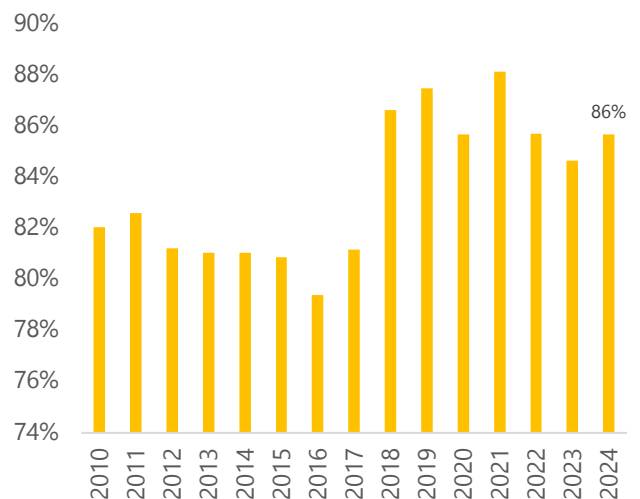
- General Motors (82,924 unidades), aumentando 4.85% respecto al mismo mes de 2023. 90%
- Nissan (70,382 unidades), aumentando 12.01% respecto al mismo periodo de 2023.
- Ford Motor (36,358 unidades), aumentando 47.71% respecto al mismo mes de 2023.

Figura 1. Producción de vehículos ligeros, acumulado enero-octubre del 2024



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 2. Razón de exportaciones entre producción, enero-octubre de cada año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

<sup>1</sup> Los porcentajes de las ventas y las exportaciones suman más del 100%, ya que parte de lo que se exporta y de lo que se vendió internamente en México, corresponde a una producción de meses anteriores.

## Exportaciones

En octubre se exportaron 332,356 unidades, mostrando un crecimiento anual de 5.04% respecto al mismo mes del 2023. Las exportaciones para octubre del 2024 marcan un nuevo máximo histórico por segundo año consecutivo.

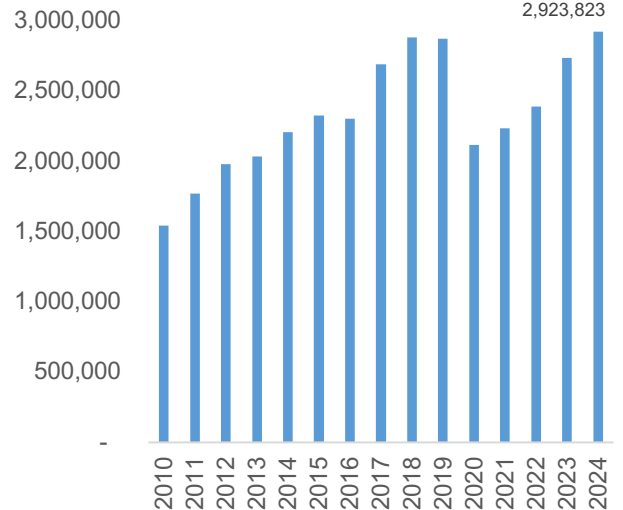
Con lo anterior, en el acumulado de los primeros 10 meses del año, las exportaciones suman 2,923,823 unidades, acumulando un crecimiento anual de 6.82% respecto al mismo periodo del 2023. Las exportaciones para los primeros diez meses del año se ubican 1.37% por encima del acumulado en los primeros diez meses del 2018, marcando un nuevo máximo histórico.

Las tres principales marcas exportadoras de vehículos ligeros en octubre fueron:

- General Motors (78,580 unidades), creciendo un 12.78% a tasa anual.
- Nissan (44,907 unidades), creciendo 25.99% a tasa anual.
- Ford Motor (34,865 unidades), cayendo 13.09% a tasa anual.

Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En octubre se enviaron 255,910 vehículos, aumentando 7.46% respecto al mismo mes del año anterior. Con esto, los vehículos exportados hacia este país representaron el 77.00% del total.

Figura 3. Exportaciones de vehículos ligeros, acumulado enero-octubre del 2024



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 4. Participación de Estados Unidos como país destino de exportaciones en octubre, 2005 a 2024.



Fuente: GF Base con información de INEGI.

## Ventas

En este mes se vendieron 122,051 unidades, mostrando un crecimiento anual de 7.03%.

Cabe mencionar que las ventas se encuentran 11.24% por debajo del máximo histórico registrado en 2016 para el mes de octubre.

Las ventas acumuladas en los primeros 10 meses del año ascienden a 1,201,464 unidades, mostrando un crecimiento de 10.17% con respecto al mismo periodo de 2023 y alcanzando su mayor nivel desde 2017.

Las tres marcas con mayor venta de vehículos ligeros en septiembre fueron:

- Nissan (21,002 unidades). Cabe mencionar que Nissan se ha mantenido en esta posición por 23 meses consecutivos.
- General Motors (16,294 unidades).
- Volkswagen (11,889 unidades).

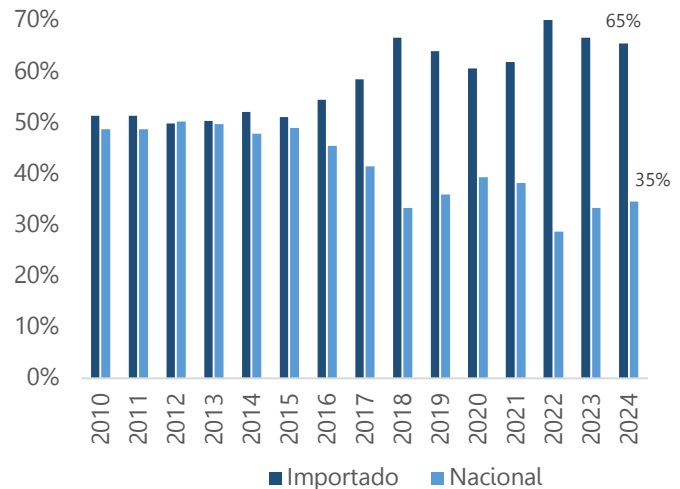
Cabe destacar que estas tres empresas concentraron el 40.30% de las ventas de octubre.

### Ventas de automóviles ligeros importados vs. nacionales

En octubre, el 65.44% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 79,876 unidades. Por su parte, las ventas de vehículos nacionales explicaron el 34.56% de las ventas totales.

En octubre, se vendieron 24,903 vehículos importados de China, mostrando un incremento de 2.91% con respecto al mismo mes de 2023 (Figura 6). Con esto, los autos importados de origen chino se ubican en primer lugar de las ventas internas, seguido por Estados Unidos y Brasil. Cabe mencionar que, desde octubre del 2021, los autos chinos lideran las ventas de vehículos importados en el país. Las ventas de vehículos importados de China para el mes de octubre representaron el 20.40% de las ventas totales de vehículos ligeros en México y 31.18% de las ventas totales de vehículos importados. En el mismo periodo, Estados Unidos tuvo una participación en las ventas totales del 8.62% y Brasil del 7.46%. Finalmente, la venta de vehículos híbridos y eléctricos de octubre de 2024 se ubicó en 11,030 unidades, alcanzando un máximo histórico para este mes y aumentando 65.84% respecto al mismo mes de 2023. Al interior, para el mes de octubre, se vendieron 1,913

Figura 5. Venta de vehículos importados vs. nacionales (%), octubre de cada año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

Figura 6. Vehículos importados de China para la venta nacional, datos de octubre de cada año



Fuente: GF Base con información de INEGI.

vehículos eléctricos, aumentando 51.95% respecto al mismo mes del año previo y tocando máximo histórico para el mes de octubre.

### **Puntos clave**

1. La recuperación de las exportaciones y producción automotriz en México, alcanzando niveles históricos, se debe a la fuerte demanda por estos bienes desde Estados Unidos. El crecimiento acumulado de enero a octubre de exportaciones automotrices (5.82%) y producción automotriz (6.54%), publicado en las estadísticas de registro automotriz, es consistente con el crecimiento observado por las exportaciones no petroleras en la balanza comercial, específicamente las de automóviles que se dirigen a Estados Unidos. De acuerdo con datos de la balanza comercial hasta septiembre (última información disponible), las exportaciones no petroleras hacia Estados Unidos acumulan un crecimiento anual de 5.2%, mientras que, las exportaciones automotrices hacia ese país acumulan un crecimiento de 6.5%, contrastando fuertemente con las exportaciones automotrices al resto del mundo que acumulan una caída de 10.50%. Con esto se puede concluir que la recuperación de la producción y exportaciones automotrices a niveles históricos, se debe a la fuerte demanda por automóviles en Estados Unidos.
2. A pesar de que la producción y las exportaciones han alcanzado nuevos máximos históricos, el mercado interno continúa mostrando debilidad, reflejándose en las ventas, ya que estas se ubican 4.62% por debajo del máximo histórico para un periodo de enero a octubre (2016). Esto se debe a que en 2024 el empleo formal ha mostrado una fuerte desaceleración en su crecimiento. Entre enero y octubre, el registro del IMSS acumula una creación de 594,556 posiciones laborales, ubicándose 8.26% o 53,503 posiciones por debajo de la creación de empleo en el mismo periodo del 2019, año que la economía mexicana ya estaba en recesión.
3. Desde octubre de 2021 China se ha consolidado como el país con mayor participación en las importaciones de vehículos ligeros, seguido por Estados Unidos como segundo lugar y Brasil como tercer lugar.
4. Debido a que Donald Trump ganó las elecciones presidenciales de Estados Unidos puede haber implicaciones sobre las exportaciones de vehículos ligeros. Por una parte, una de las propuestas de Trump es la disminución de los impuestos, lo que podría tener un efecto positivo sobre el poder adquisitivo de los consumidores y mejorar la demanda por importaciones desde México. No obstante, las exportaciones mexicanas corren riesgo ante la posibilidad de que Trump imponga aranceles a las importaciones de vehículos desde México. Asimismo, Trump ha dicho que renegociará el T-MEC, lo que podría tener un impacto negativo sobre la industria, ya que se genera incertidumbre y se pueden retrasar anuncios de inversión.

**Gabriela Siller Pagaza, PhD**

Directora de Análisis Económico-Financiero

[gsiller@bancobase.com](mailto:gsiller@bancobase.com)

Tel. 81512200 ext. 223

**Jesús Anacarsis López Flores**

Subdirector de Análisis Económico-Financiero

[jlopezf@bancobase.com](mailto:jlopezf@bancobase.com)

**Paulina M. Canales Siller**

Practicante de Análisis Económico-Financiero

[mcanales@bancobase.com](mailto:mcanales@bancobase.com)

El presente documento ha sido elaborado por Banco Base para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo; Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación; decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos; partidistas y/o cualquier otro fin análogo.