

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, diciembre 2024

Próxima publicación: 10 de febrero de 2025

Producción

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros de diciembre, mostró que la producción fue de 224,913 unidades, mostrando un crecimiento anual de 4.17%.

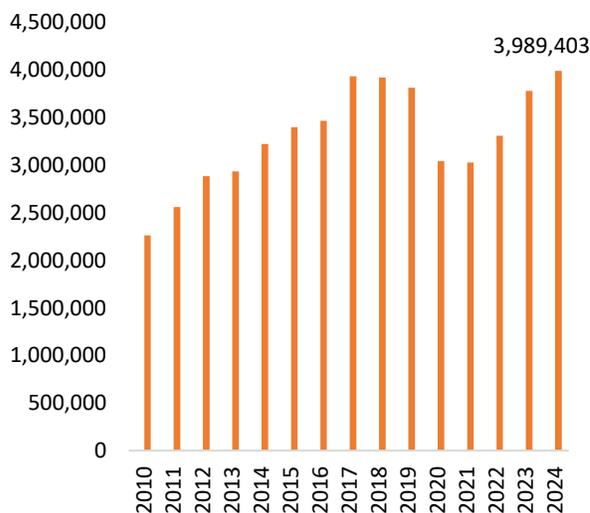
En el acumulado del 2024, se han producido 3,989,403 vehículos ligeros (Figura 1), mostrando un crecimiento de 5.56% respecto a la producción del mismo periodo del 2023. Con esto, la producción acumulada entre enero y diciembre del 2024 marca un nuevo máximo histórico para un periodo igual, ubicándose 1.43% por encima del máximo histórico anterior visto en 2017.

Durante el 2024, se exportó 87.21% de lo producido, disminuyendo 0.86 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del 2023 (Figura 2). Por su parte, las ventas internas en el acumulado del 2024 fueron equivalentes al 37.52% de lo producido.¹

Durante el 2024 las tres marcas con mayor producción de vehículos ligeros en México fueron:

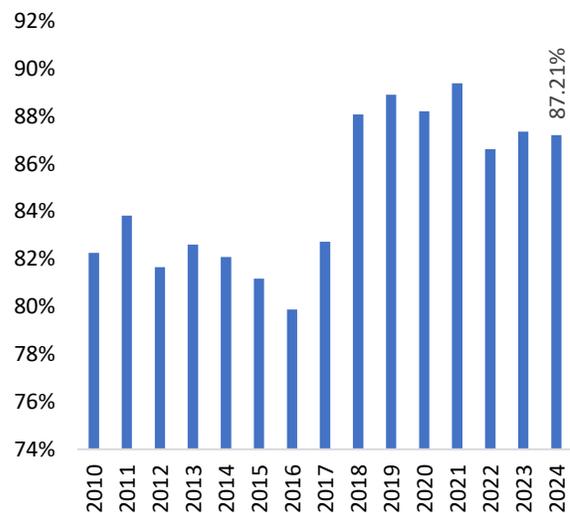
- General Motors (22.29% de la producción total), que su producción aumentó 33.01% respecto al 2023.
- Nissan (16.79% de la producción total), que su producción bajó 5.57% respecto al 2023.
- Chrysler (10.51% de la producción total), que su producción disminuyó 10.28% respecto al 2023.

Figura 1. Producción de vehículos ligeros, acumulado de cada año



Fuente: GF BASE con información de INEGI

Figura 2. Razón de exportaciones entre producción, acumulado de cada año



Fuente: GF BASE con información de INEGI

¹La suma del porcentaje de lo exportado y lo vendido de manera interna es mayor a 100%, debido a que se incluyen las ventas y exportaciones de inventarios.

Exportaciones

En diciembre se exportaron 265,954 unidades, mostrando una disminución anual de 5.80% respecto al mismo mes del 2023.

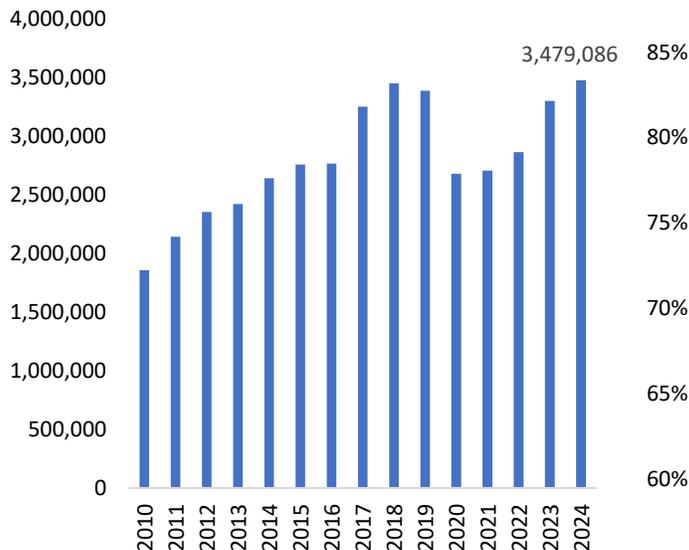
Con lo anterior, en el acumulado de enero a diciembre, las exportaciones de vehículos ligeros suman 3,479,086 unidades, acumulando un crecimiento anual de 5.40% respecto al mismo periodo del 2023. Las exportaciones acumuladas del 2024 se ubican en un nuevo máximo histórico, 0.81% por encima del máximo anterior en 2018.

En 2024 las tres marcas con mayores exportaciones de vehículos ligeros en México fueron:

- General Motors (23.88% de las exportaciones totales), que aumentó 15.09% respecto al 2023.
- Nissan (13.13% de las exportaciones totales), que creció 24.48% respecto al 2023.
- Ford (10.92% de las exportaciones totales), que aumentó 2.36% respecto al 2023.

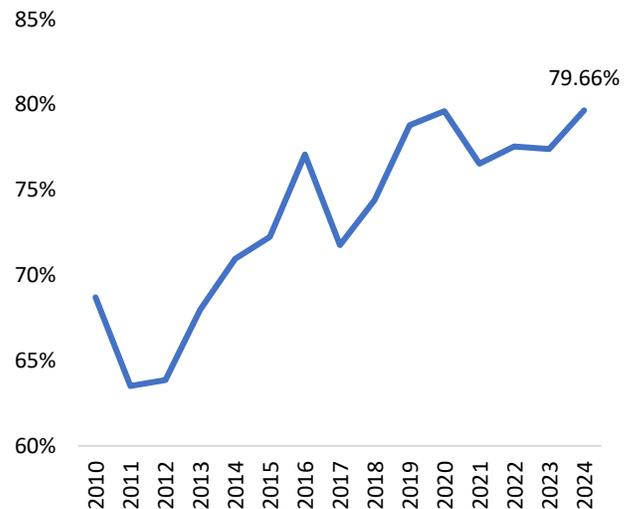
Estados Unidos ha sido el principal destino para las exportaciones de vehículos ligeros de México. En el año 2024 se enviaron 2,771,287 vehículos, aumentando 8.48% respecto al año anterior. Con esto, los vehículos exportados hacia ese país representaron el 79.66% del total, subiendo 2.27 puntos porcentuales de 2023.

Figura 3. Exportaciones de vehículos ligeros, acumulado enero-diciembre de cada año



Fuente: GF BASE con información de INEGI

Figura 4. Participación de Estados Unidos como país destino de exportación en cada año



Fuente: GF BASE con información de INEGI

Ventas

En diciembre se vendieron 146,356 unidades, mostrando un crecimiento anual de 1.88%.

Cabe mencionar que las ventas se encuentran 24.07% por debajo del máximo histórico registrado en 2016 para el mes de diciembre.

Las ventas acumuladas en el año 2024 ascienden a 1,596,718 unidades, mostrando un crecimiento de 9.75% con respecto al mismo periodo de 2023 y alcanzando su mayor nivel desde 2017. Cabe mencionar que las ventas acumuladas del 2024 se ubican 6.87% por debajo del máximo histórico registrado en 2016.

Las tres marcas con mayor venta de vehículos ligeros en 2024 fueron:

-Nissan (17.05% de las ventas totales). Cabe mencionar que Nissan se ha mantenido en esta posición por 25 meses consecutivos.

-General Motors (13.70% de las ventas totales), que aumentó sus ventas 11.41% respecto al 2023.

-Volkswagen (9.23% de las ventas totales), que aumentó sus ventas 21.24% respecto al 2023.

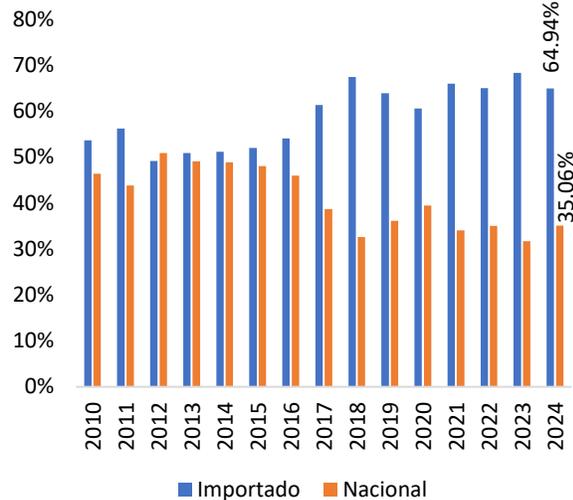
Cabe destacar que estas tres empresas concentraron el 39.98% de las ventas en 2024.

Ventas de automóviles ligeros importados vs. nacionales

En diciembre, el 64.94% de las ventas en México fueron de automóviles importados con 95,037 unidades. Por su parte, las ventas de vehículos nacionales explicaron el 35.06% de las ventas totales.

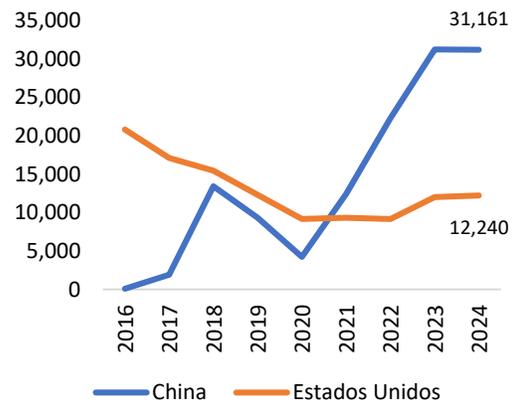
En diciembre, se vendieron 31,161 vehículos importados de China, mostrando una disminución de 0.19% con respecto al mismo mes de 2023 (Figura 6). Con esto, los autos importados de origen chino se ubican en primer lugar de las ventas internas, seguido de Estados Unidos e India. Cabe mencionar que, desde octubre del 2021, los autos chinos lideran las ventas de vehículos importados en el país. Las ventas de vehículos importados de China para el mes de diciembre representaron el 21.29% de las ventas totales de vehículos ligeros en México y 32.79% de las ventas totales de vehículos importados. En el mismo periodo, Estados Unidos tuvo una participación en las ventas totales del 8.36% e India del 7.28%.

Figura 5. Venta de vehículos importados vs nacional (%), diciembre de cada año



Fuente: GF BASE con información de INEGI

Figura 6. Vehículos importados desde China y Estados Unidos, diciembre de cada año



Fuente: GF BASE con información de INEGI

En 2024 (enero a diciembre) los automóviles importados representaron el 65.81% de las ventas totales, mientras los vehículos nacionales el 34.19%. En todo el año se vendieron 302,760 vehículos importados de China, mostrando un crecimiento de 9.74% respecto al 2023, con esto los autos importados de origen chino se ubican en el primer lugar de ventas internas en 2024, seguido de Estados Unidos con 126,956 unidades y Brasil con 121,155 unidades.

Las ventas internas de vehículos híbridos y/o eléctricos no se consideran en las estadísticas de ventas de autos ligeros, es decir, se contabilizan de forma independiente. En diciembre de 2024 la venta de vehículos híbridos se ubicó en 13,319 unidades, alcanzando un máximo histórico para este mes y aumentando 67.14% respecto al mismo mes de 2023. Por su parte, las ventas de vehículos eléctricos se ubicaron en 1,717 unidades, bajando 13.00% anual.

En 2024 (enero a diciembre) se vendieron un total de 100,020 vehículos híbridos, aumentando 66.30% respecto al 2023. Por su parte, la venta de vehículos eléctricos se ubicó en 24,283 en 2024, creciendo 71.34% respecto al 2023. En total, se vendieron 124,303 vehículos híbridos y eléctricos en 2024, lo que implica un nuevo máximo histórico y un crecimiento de 67.26% respecto al 2023.

Fusión Honda, Nissan y Mitsubishi

Honda y Nissan, junto con Mitsubishi Motors, han anunciado planes para fusionarse y crear el tercer mayor fabricante de automóviles del mundo, con un valor de mercado estimado en más de 50,000 millones de dólares. Esta unión busca optimizar recursos, compartir componentes para vehículos eléctricos y colaborar en el desarrollo de tecnologías avanzadas como la conducción autónoma, con el objetivo de fortalecer su posición frente a la competencia global. Esta nueva empresa cotizaría en la Bolsa de Tokio en 2026. Esta fusión tiene implicaciones relevantes para la economía mexicana, ya que Honda y Nissan cuentan con plantas de producción importantes en el país. Cabe mencionar que para el acumulado de enero a diciembre del 2024 estas empresas han representado en conjunto el 21.52% de las ventas totales. De igual manera, Nissan y Honda representan el 21.67% de la producción total del 2024. Esta fusión podría atraer mayor inversión, el desarrollo de nuevas tecnologías en las plantas locales y creación de empleo en el sector automotriz.

Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero

gsiller@bancobase.com

Tel. 81512200 ext. 223

Jesús Anacarsis López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero

jlopezf@bancobase.com

Gerardo Villarreal Morales

Analista Económico-Financiero

gvillarrem@bancobase.com

El presente documento ha sido elaborado por Banco Base para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo; Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación; decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos; partidistas y/o cualquier otro fin análogo.